

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 国高网 G5615 天猴高速公路燕子洞段和异龙湖段安全
隐患改造项目

项 目 编 号 2018-532500-54-02-025254

建 设 地 点 云南省红河州建水县、石屏县

验 收 单 位 红河州公路开发经营有限责任公司



2020 年 7 月 1 日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	国高网 G5615 天猴高速公路燕子洞段和异龙湖段安全隐患改造项目	行业类别	公路
主管部门 (或主要投资方)	红河州公路开发经营有限责任公司	项目性质	改扩建
水土保持方案批复机关、文号及时间	云南省水利厅 2019 年 3 月 8 日：“云水许可（2019）34 号”		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	/		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	/		
项目建设起止时间	2018 年 3 月至 2018 年 5 月		
水土保持方案编制单位	云南省交通规划设计研究院有限公司		
水土保持初步设计单位	/		
水土保持监测单位	昆明龙慧工程设计咨询有限公司		
水土保持施工单位	山东鲁桥建设有限公司		
水土保持监理单位	山东高速工程咨询有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	昆明伽略工程勘察设计有限公司		

二、验收意见

2020 年 7 月 1 日，红河州公路开发经营有限责任公司组织各参建单位召开国高网 G5615 天猴高速公路燕子洞段和异龙湖段安全隐患改造项目水土保持设施验收会议。参加会议的有：水土保持方案编制单位云南省交通规划设计研究院有限公司；水土保持监测单位昆明龙慧工程设计咨询有限公司；水土保持施工单位山东鲁桥建设有限公司；水土保持监理单位山东高速工程咨询有限公司；水土保持设施验收报告编制单位昆明伽略工程勘察设计有限公司等单位的代表共 11 人，会议成立了验收组（名单附后）。

建设单位、方案编制单位、监理单位、施工单位、监测单位、验收报告编制单位分别对工程建设相关情况进行介绍，经各方讨论和认真研究，结合水土保持措施实施情况，形成验收意见如下：

（一）项目概况

国高网 G5615 天猴高速公路燕子洞段和异龙湖段安全隐患改造项目（以下简称“燕子洞段和异龙湖段安全隐患改造项目”）位于建水县和石屏县，项目属于改扩建建设类项目，主要建设内容为：新修减速车道、新修平行加速车道、配套建设场地硬化、绿化、供排水管网、场区照明、标志标识等附属设施。

工程于 2018 年 3 月开工，2018 年 5 月完工，工期为 3 个月，总投资 5476 万元，其中土建投资为 4538 万元。

（二）水土保持方案批复情况

红河州公路开发经营有限责任公司于 2018 年 5 月委托云南省交通规划设计研究院有限公司编制《国高网 G5615 天猴高速公路燕子洞段和异

龙湖段安全隐患改造项目水土保持方案报告书》(以下简称“水保方案”), 2019 年 2 月, 方案编制单位完成了《水保方案》, 2019 年 3 月 8 日, 云南省水利厅以“云水许可〔2019〕34 号”对《水保方案》进行了批复。施工阶段本工程的建设地点、走向、规模均未发生重大变化。实际实施过程中水土流失防治责任范围面积、开挖土石方量、施工便道、表土剥离量、植物措施面积、弃渣场类型及级别等没有达到“办水保〔2016〕65 号文”方案变更相关规定需要编制变更方案的要求, 故将变更范围纳入本项目验收范围。本期建设段水土流失防治责任范围总面积为 6.71 公顷, 其中项目建设区 6.71 公顷。

(三) 水土保持初步设计或施工图设计情况

本工程水土保持初步设计与施工图设计与主体工程同步进行。

(四) 水土保持监测情况

建设单位于 2020 年 5 月委托昆明龙慧工程设计咨询有限公司进行本项目水土保持监测工作。水土保持监测单位调查监测、巡查监测等方法统计项目建设期间水土流失情况。于 2020 年 6 月完成《国高网 G5615 天猴高速公路燕子洞段和异龙湖段安全隐患改造项目水土保持监测总结报告》。

监测单位认为: 建设单位、施工单位重视水土保持和生态保护工作, 基本按水土保持方案和批复要求完成各项水土保持措施, 各项措施基本依照要求落实到位, 水土保持措施的实施效果较好。

(五) 验收报告编制情况和主要结论

2020 年 5 月, 建设单位委托昆明伽略工程勘察设计有限公司编制水土保持设施验收报告。昆明伽略工程勘察设计有限公司成立验收组, 验收组通过询问知情人员、调阅技术档案、现场考察、抽样调查后, 经认真讨论分析, 认为该项目水土保持方案基本落实, 水土流失防治责任范围内的

各类开挖面、边坡、堆渣面等扰动区域施工过程中的水土流失得到了有效控制。水土保持验收报告编制单位认为：工程本期建设段完成的水土保持设施较好地发挥了保持水土、改善环境的作用。该工程项目的水土保持设施建设符合国家水土保持法律法规和规程规范及技术标准的有关规定和要求，水土保持专项投资落实，各项工程安全可靠、质量合格，工程总体质量达到合格标准，水土流失防治符合开发建设类项目的防治标准。

（六）验收结论

国高网 G5615 天猴高速公路燕子洞段和异龙湖段安全隐患改造项目建设过程中落实了水土保持方案及批复文件要求，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到水土保持方案确定的目标值，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

（1）定期对拦挡工程及排水工程检查，若发现被掩埋或破坏，应尽快疏通和修复；

（2）运行期间对道路边坡等区域，加强补植补种及后续抚育管理；

（3）建议建设单位重视运行期间的水土流失治理及管护责任，积极配合当地相关主管部门，做好水土保持措施的管护工作，指派专人负责运行期水土保持工作，发现问题及时采取相应补救措施。

三、验收组成员签字表

分 工	姓 名	单 位	职务/职称	签 字	备 注
组长	邹 琨	红河州公路开发经营有限责任 公司	总经理	邹琨	建设单位
成 员	张学祥		资产管理处处长	張学祥	
	李文浩		资产管理处	李文浩	
	杨运和		高工	杨运和	
	朱国进	云南万川科技有限公司	高工	朱国进	特邀专家
	浦仕尚	昆明伽略工程勘察设计有限公司	副总经理	浦仕尚	验收报告
	程 猛		工程师	程猛	编制单位
	刘培静	昆明龙慧工程设计咨询有限公司	工程师	刘培静	监测单位
	任 禾	云南省交通规划设计 研究院有限公司	高工	任禾	方案编制 单位
	孟庆伟	山东高速工程咨询有限公司	总监理工程师	孟庆伟	监理单位
	周 君	山东鲁桥建设有限公司	工程师	周君	施工单位